

SEMARNAT



SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

SEMARNAT
Secretaría de Medio Ambiente y
Recursos Naturales



TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

ING. SANDRA DENISSE HERRERA FLORES
SUBSECRETARÍA DE FOMENTO Y NORMATIVIDAD AMBIENTAL

CIUDAD DE MÉXICO, 25 DE AGOSTO DE 2009

Contexto

- **El transporte de carga y pasajeros representa un factor estratégico para la actividad económica del país.**
 - **Económico**
 - **Crisis financiera internacional**
 - **Desaceleración de la economía global**
 - **Desaceleración de la economía nacional**
 - **Contracción de la demanda externa/interna**
 - **Ambiental**
 - **Contaminación y degradación ambiental a nivel local y regional;**
 - **Contribución al fenómeno del Cambio Climático**

Desempeño Ambiental - Competitividad

Ámbito Económico

- **Mejor desempeño ambiental = Mayor eficiencia**
- **Mayor eficiencia = Mayores rendimientos**
- **Mejor desempeño ambiental = Mayor competitividad**

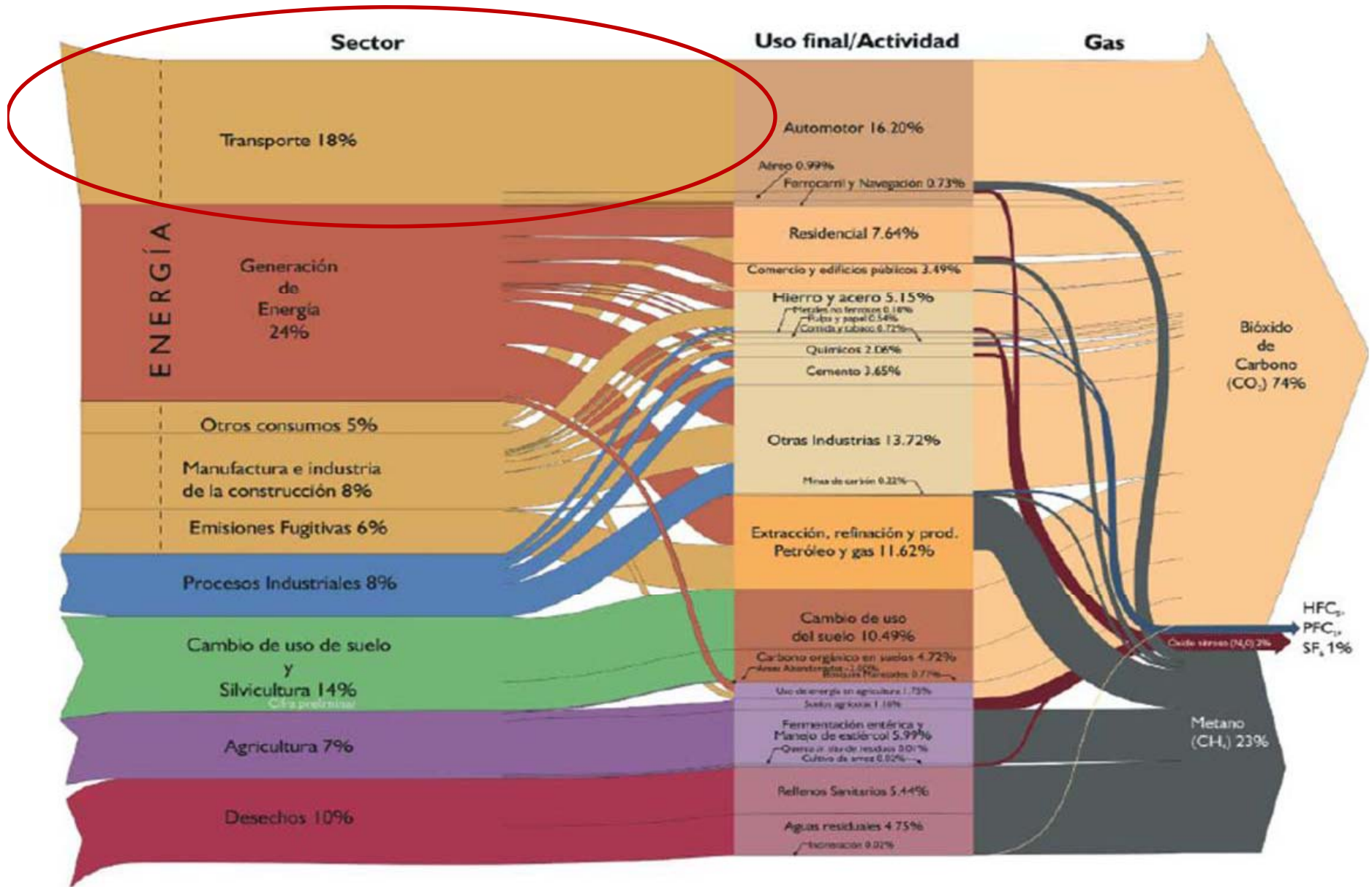


Cambio Climático

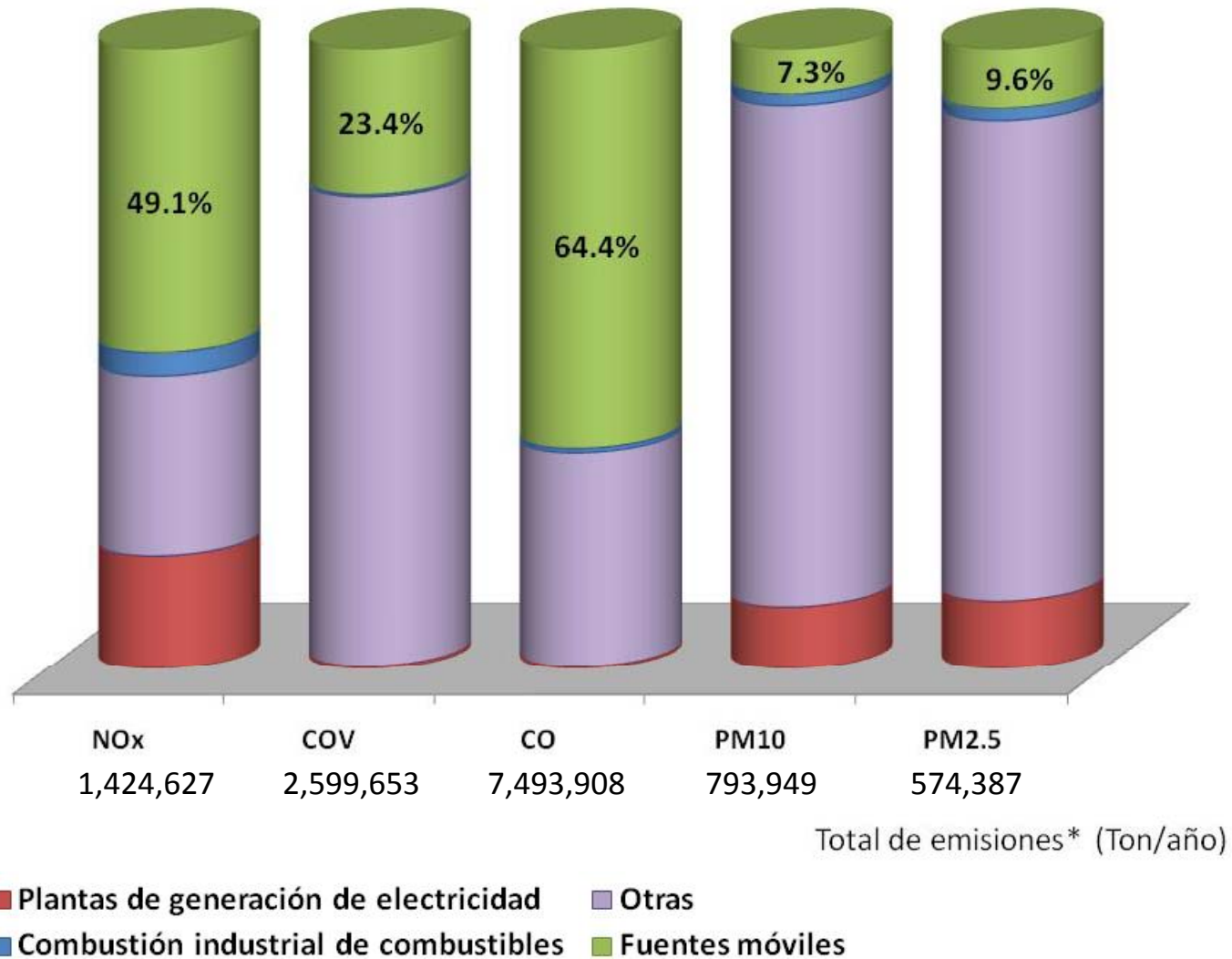
- **Considerada como la mayor amenaza que enfrenta la sociedad global en la actualidad.**
- **En gran medida derivado del uso de combustibles fósiles.**
- **Generación de energía y transporte importantes consumidores de combustibles fósiles.**



Emisiones de GEI en México



Contribución de fuentes móviles



Aportación del Sector Transporte

- **Ahorro y eficiencia en el uso de combustibles convencionales** (Cada litro de diesel genera 2.75 kilos de CO₂)
- **Mantenimiento de unidades, mayor eficiencia y disminución de emisiones.**
- **Eficiencia en rutas y movimiento de mercancías.**
- **Sistemas de transporte urbano y sub-urbano mas limpios y eficientes (rutas eficientes).**
- **Impulso al desarrollo y al consumo de combustibles alternativos.**
- **Adopción de nuevas tecnologías de “bajo carbón”.**

Acciones en proceso

- **Participación de empresas transportistas en el Programa GEI – México.**
- **Futura puesta en marcha del Programa “Transporte Limpio”.**
- **Futura emisión de “Norma sobre rendimiento de combustibles”.**
- **Atención a todos los modos de transporte y no sólo al transporte urbano y carretero.**
 - **Aéreo,**
 - **Marítimo,**
 - **Ferrovionario,**



Acciones de empresas del sector; transporte de mercancías



- **A través de trabajo conjunto, una empresa embotelladora y una armadora de equipo de transporte, recientemente introdujeron, como parte de su flotilla, el primer camión híbrido (diesel-electricidad) hecho en México.**
- **Beneficios del uso de esta nueva tecnología :**
 - **38% en la reducción de en emisiones de CO₂,**
 - **92% en la reducción de en emisiones de CO,**
 - **30% de ahorro en consumo de diesel.**

Acciones de empresas del sector; transporte de pasajeros.



- Una empresa de transporte de pasajeros y una empresa armadora de autobuses de pasajeros introdujeron recientemente 2 autobuses con la tecnología denominada Bluetec5, “Libre de Contaminantes”.
- Tecnología desarrollada en Europa para reducir al mínimo la emisión de gases y el consumo de combustible.
- Tecnología considerada un parteaguas en tecnología ambiental para el transporte.
- La tecnología Bluetec5 filtra las partículas de óxido de nitrógeno y les añade una solución líquida que transforma el óxido de nitrógeno en dos componentes:
 - Nitrógeno y
 - Vapor de agua, que no dañan el medio ambiente.
- Esta tecnología cumple con la norma EURO V, que se hará obligatoria por la comisión Europea a partir de 2010.

Resultados esperados

- **Ahorro y eficiencia en el uso de combustibles convencionales.**
- **Modernización de equipos de transporte y adopción de diseños de última generación.**
- **Mejor mantenimiento de unidades / disminución de emisiones contaminantes y de GEI.**
- **Impulso al desarrollo y al consumo de “combustibles limpios” y “combustibles alternativos”.**
- **Eficiencia en rutas y movimiento de pasajeros y de mercancías.**
- **Adopción de nuevas tecnologías de “bajo carbón” (vehículos híbridos)**

Resultados esperados

ACCIONES	MITIGACIÓN (MtCO ₂ e)		GAS
	2008 – 2012	2012	
Incremento participación del ferrocarril como transporte de carga.	3.90	1.6	CO ₂
Programa “Transporte Limpio”.	2.70	0.9	CO ₂
Programa CONUE Transporte.	1.20	0.4	CO ₂
Tren Sub-urbano para la ZMCM.	0.42	0.17	CO ₂
Construcción 38 tramos carreteros.	1.20	1.20	CO ₂
Construcción 18 libramientos carreteros.	0.10	0.10	CO ₂
	9.52	5.37	CO ₂
% TOTAL DE MITIGACIÓN	10.6	14.4	CO₂

SEMARNAT



SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

SEMARNAT
Secretaría de Medio Ambiente y
Recursos Naturales



ING. SANDRA DENISSE HERRERA FLORES

**SUBSECRETARIA DE FOMENTO Y
NORMATIVIDAD AMBIENTAL**

SEMARNAT

www.semarnat.gob.mx